



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-09-29 kl 09:00-12:45
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-10-06
Protokollet omfattar	§223

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (Andre vice ordförande)
Yvonne Köhler Olsson (S)
Magdalena Beck (S)
Lars-Göran Jönsson (M)
Karin Elisabet Olsson (M)
Anders Pripp (SD)
Håkan Ask (SD)
Mats Billberg Johansson (V)
Halimo Bashir Abdi (V)
Fehim Yilmaz (S) ersätter Shaip Morina (S)
Marie Jacobsson (L) ersätter Karl Philip Nilsson (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Kerstin Tarrida (S)
Hasse Hajar (S)
Teréz Palfy (S)
Lucas Karl-Åke Karlsson (MP)
Petter Naef (M)
John Eklöf (M)
Henrik Malmberg (C)
Lars Hallberg (SD)
Ronny Nord (SD)
Sadiye Altundal (V)
Wim Carton (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christos Asimakidis (personalföreträdare SACO)
Adisa Kafedzic (personalföreträdare Vision)
Ulf Ahlström (personalföreträdare Kommunal)

§ 223 Objektsgodkännande för Projekt 9918 Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028

TN-2025-772

Sammanfattning

Projektet har flera olika syften som tillsammans bidrar till målet om fler kollektivtrafikresenärer och i förlängningen ett attraktivare, effektivare, säkrare, tillgängligare och miljövänligare trafiksystem. Detta genom att genomföra åtgärder för att:

- åtgärda framkomlighetsproblem
- skapa bättre trygghet- och tillgänglighet på hållplatsområdet samt på sträckan till och från hållplatsen
- komplettera med nya hållplatser för förändrat linjenät utöver de sträckningar som omfattas av storstadspaketet.

Utgifterna bedöms uppgå till 17 mnkr brutto och 8,5 mnkr netto.

Driftkonsekvensen beräknas till 1,36 mnkr brutto och 725 tkr netto per år.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för 9918 Infrastruktur kollektivtrafik med en investeringsutgift om 17 mnkr brutto och 8,5 mnkr netto.

Driftkonsekvenser beräknas till 1,36 mnkr brutto per år och 725 tkr netto.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag under proposition och finner att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Pripp (SD) och Håkan Ask (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 250929 - Objektsgodkännande Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028
- Underlag objektsgodkännande Infrastruktur kollektivtrafik 2026-2028 PE



Särskilt yttrande

§223 Objektsgodkännande för projekt 9918 infrastruktur kollektivtrafik 2026--2028

Vi Sverigedemokrater vill uttrycka vår kritik mot de satsningar som nu planeras för att tillgänglighetsanpassa hållplatser som ännu inte fått höga kantstenar, vi menar att skillnaden i faktisk tillgänglighet på de hållplatser som nu föreslås åtgärdas är marginell och att resurserna därför används på ett ineffektivt sätt.

Vi har inte fått några indikationer på att handikappsorganisationer anser att högre kantsten underlättar för personer med funktionsnedsättning

Om handikappsföreningar anser att högre kantsten vid hållplatser avsevärt förbättrar för funktionsnedsatta, omvärderar vi självklart vår ståndpunkt i ärendet

Tekniska nämnden 2025-09-29

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord